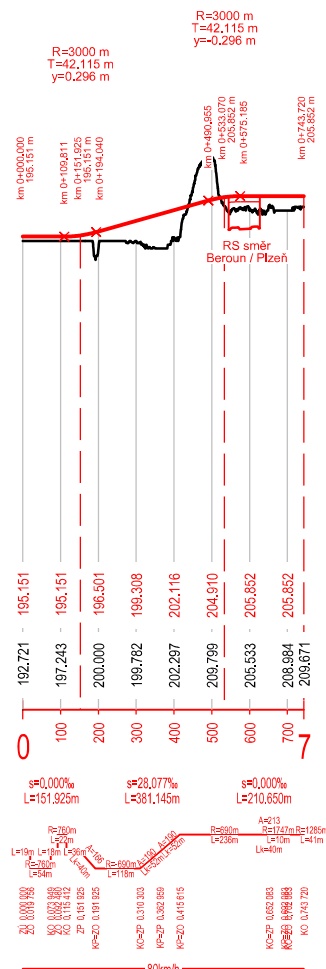


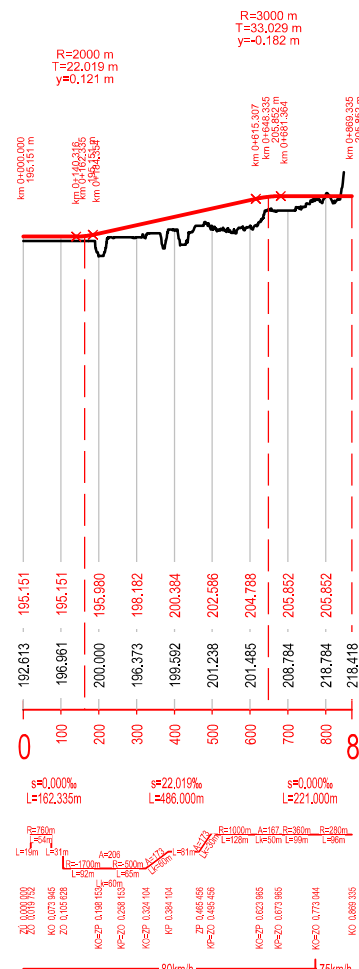
MĚŘÍTKO 1 : 20 000 / 2 000



KÓTY NIVELETY
KÓTY TERÉNU

RYCHLOST

MĚŘÍTKO 1 : 20 000 / 2 000




KÓTY NIVELETY
KÓTY TERÉNU

RYCHLOST

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<p>Investor:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> <p>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</p> <p>Dlážděná 1003/7</p> <p>110 00 Praha 1</p> </div> </div>	<p>Objednatel:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> <p>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</p> <p>Stavební správa západ</p> <p>Sokolovská 278/1955</p> <p>190 00 Praha 9</p> </div> </div>
--	---

<p>Zpracovatel:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. ANDREA PLIŠKOVÁ</p> <hr/> <p>Garant profese: ING. MIROSLAV KRSEK</p>
---	---	---

<p><i>Středisko:</i> KONCEPCE DOPRAVY</p>			
<p><i>Veloucí střediska:</i> ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ</p>	<p><i>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</i> ING. MATĚJ MAREŠ</p>	<p><i>Vypracoval:</i> ING. MATĚJ MAREŠ BC. RADKA KRUMPOVÁ BC. MATĚJ BENEŠ</p>	<p><i>Kontroloval:</i> ING. MARTIN VACHTL</p>

<p>Název akce:</p> <p>Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov - Plzeň, doplnění 2017 (nová trasa Praha - Beroun/Hořovice)</p>		<p>Číslo smlouvy:</p> <p>17-187.205</p>	
<p>Část:</p> <p>B. Výkresy</p>		<p>Projektový stupeň:</p> <p>SP</p>	
<p>Název přílohy:</p> <p>Podélný profil, varianta C, I. etapa, mimoúrovňové napojení trati 173</p>		<p>Datum:</p> <p>03/2019</p>	<p>Číslo části:</p> <p>B</p>
		<p>Měřítko:</p> <p>1:20 000 / 2 000</p>	<p>Počet formátů:</p> <p>3 x A4</p>
		<p>Číslo přílohy:</p> <p>B.3.3.3</p>	